

LIETUVOS RESPUBLIKOS VYRIAUSYBĖS NUTARIMO „DĖL LIETUVOS RESPUBLIKOS SAUGAUS EISMO AUTOMOBILIŲ KELIAIS ĮSTATYMO NR. VIII-2043 2 STRAIPSNIO PAKEITIMO IR PAPILDYMO 11⁴ STRAIPSNIU ĮSTATYMO PROJEKTO NR. XIVP-3015“ PROJEKTO DERINIMO PAŽYMA

Eil. Nr.	Institucija, pateikusi pastabas ir pasiūlymus	Pastabos ir pasiūlymai	Argumentai, kodėl neatsižvelgta arba tik iš dalies atsižvelgta į pastabas ir pasiūlymus
1.	Lietuvos Respublikos teisingumo ministerijos 2023 m. spalio 10 d. išvada Nr. (1.6 Mr) 2T-1195	<p>5. Išvados projekto 2 punkte nurodyta, kad skirtingai nuo momentinių greičio matuoklių, įrengtų tam tikrose vietose ir fiksuojančių išimtinai tik pažeidėjus (jų duomenis), vidutinio greičio matuokliai padengia ištisus kelio ruožus ir fiksuoja visų eismo dalyvių duomenis ir kaip pažymima Įstatymo projekto aiškinamajame rašte siekiant tinkamai apsaugoti tokių asmenų privatumą siūlytina nustatyti, kad Vyriausybė ar jos įgaliota institucija ar įstaiga tvirtina stacionarių greičio matuoklių įrengimo ir naudojimo keliuose tvarką. Be to, Išvados projekto 3.9 papunktyje teigiama, kad stacionarių greičio matuoklių surinktų duomenų apsaugos ir tvarkymo principai bus nustatyti Vyriausybės <...> patvirtintoje stacionarių greičio matuoklių įrengimo ir naudojimo keliuose tvarkoje.</p> <p>Įstatymo projekte siūloma Įstatymo nuostatos formuluotė neleidžia manyti, kad įgaliojimai nustatyti stacionarių greičio matuoklių įrengimo ir naudojimo keliuose tvarką apima ir asmens duomenų tvarkymo teisinį reguliavimą, todėl siūlytina šiuo aspektu, t. y. pasiūlymu patikslinti Įstatymo projektą, papildyti Išvados projektą. Atitinkamai turėtų būti tikslinamas ir Įstatymo projekto 3 straipsnio 2 punktas.</p>	<p>Neatsižvelgta. Lietuvos Respublikos susisiekimo ministerijos (toliau – Susisiekimo ministerija) nuomone, skirtinguose teisės aktuose reglamentuoti stacionariųjų greičio matuoklių įrengimo ir naudojimo keliuose tvarką ir tai, kaip turi būti tvarkomi ir saugomi stacionariaisiais greičio matuokliais renkami duomenys netikslinga. Susisiekimo ministerijos nuomone, techninio pobūdžio kriterijai dėl stacionariųjų greičio matuoklių vietų parinkimo, taip pat bendrieji principai kaip stacionariųjų greičio matuoklių valdytojai turi saugoti ir tvarkyti stacionariaisiais greičio matuokliais renkamus duomenis turėtų būti nustatyti viename teisės akte, kurį nustatytų Lietuvos Respublikos Vyriausybė ar jos įgaliota institucija ar įstaiga.</p>